



Rogen[®]
1958

US-1374 TOP LINE

Téster detector de fugas por humos
con regulador de flujo y presión



**OBLIGATORIO LEER
EL MANUAL DE
INSTRUCCIONES**



CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

NOTAS AL USUARIO

Gracias por comprar nuestros productos.

Lea atentamente esta instrucción para un uso seguro, adecuado y manténgalo a mano para futuras consultas.

- Este Manual es para el modelo: US-1374 TOP LINE, Téster Detector de Fugas por Humos con Regulador de Flujo y presión.
- En cuanto a la garantía de seguridad en el diseño y la construcción de la máquina, lea primero este Manual.
- No utilice este artículo en una atmósfera potencialmente explosiva.

CUALQUIER PARTE DE ESTA IMPRESIÓN NO DEBE REPRODUCIRSE DE NINGUNA FORMA SIN PERMISO. ESTA IMPRESIÓN ESTÁ SUJETA A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO.

CONSEJOS DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA: Lea atentamente todas las advertencias e instrucciones de seguridad. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede provocar lesiones graves.

La primera vez que utilice la máquina. Agregue como máximo entre 20 ~ 30 ml de aceite de prueba limpio. Rellene después de que el equipo se apague y se enfríe. Rellene el aceite interno regularmente, en caso que desee controlar fugas con humo.

1. El aceite limpio debe agregarse solo cuando el humo se diluya y agregue hasta 20 ml cada vez.
2. Cuando conecte la batería de 12 V CC, asegúrese de conectar primero el negativo (color negro) y luego el positivo (color rojo). No conecte los cables de alimentación al revés. Las conexiones incorrectas pueden causar daños y acortar la vida útil de esta máquina.
3. Evite los componentes sensibles al humo durante la prueba. En cuanto al sistema EVAP, la presión en tiempo real debe monitorizarse y la perilla de control de flujo debe cerrarse a tiempo.
4. Después de un uso excesivo, la máquina activará el mecanismo de protección parándola automáticamente. Espere unos 15 minutos para el próximo uso.

PARTES DE LA MÁQUINA

- Información del Producto
- Fuente de alimentación: batería DC12V
Potencia nominal: 100W
- Fuente de aire: suministro de aire incorporado
Valor de salida de humo: 15~30L/min
- Control de flujo: Ajustable
- Bomba de aire incorporada
- Control de presión: Tarado a 35 mbar.
- Peso neto: 3,8 kg
- Dimensiones: 320x180x240mm

Fácil Control

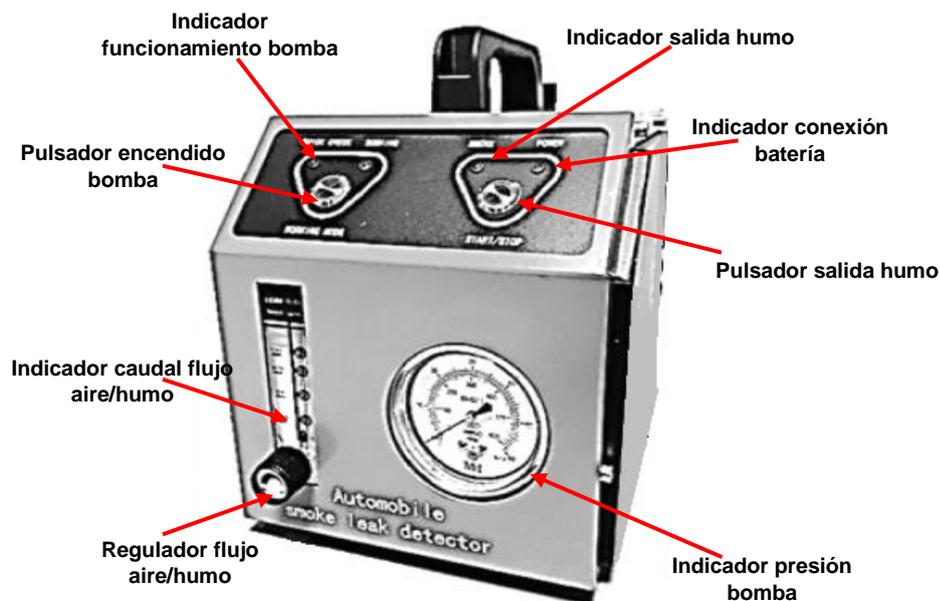
Reguladores ajustables y válvula de control fácil de utilizar.

El manómetro muestra la presión de entrada regulada por un manorreductor tarado a 35 mbar.

Pantalla medidora de flujo de aire que indica la gravedad de



 Tubo de salida de humos	 Cable de alimentación específico	 Adaptador Universal	 Airbag adaptador	 Tubo cónico (largo)	 Adaptador de cono capucha
 15ml Aceite de prueba específico	 Llave Válvula	 Conector del adaptador del cárter	 Tubo cónico (corto)	 Adaptador de cono capucha	 Abrazadera



DESCRIPCION

Este detector de fugas de humo tiene una bomba de aire incorporada y un generador de humo, cuenta con:

- 1.- Función de autoprotección.
- 2.- Función de verificación rápida (detecta si hay fugas).
- 3.- Función de humo (posiciona la fuga).
- 4.- Medidor de flujo de aire (indica la gravedad de la fuga).
- 5.- Localizador de fugas de humo de modo dual, permite múltiples pruebas de fugas en sistemas automotrices. Contiene sistema de admisión de aire, Líneas de gas, Sistema de escape, Sistema EVAP, Sistema de enfriamiento, Sistema de tuberías, Hermeticidad del motor y varios accesorios de tubería, para todas las marcas y modelos de vehículos como automóviles, motocicletas, motos de nieve, vehículos todo terreno, camiones ligeros, lanchas rápidas, etc.
- 6.- Presión de salida regulada a 35 mbar.

El detector de fugas es una máquina fiable y segura para detectar fugas en vehículos por humo.

1. La máquina iniciará APO (auto apagado automático) Mecanismo de protección, cuando el equipo en funcionamiento, supera el tiempo límite (normalmente 20 minutos, aproximadamente).

Existen dos modos de trabajo para comprobar si existen fugas: mediante aire o humo.

Se puede regular el flujo de aire / humo, mediante el pomo regulador. Si existe una fuga la bola estará más alta o baja. En caso de no existir fuga la bola, bajará a cero.

2. El equipo dispone de su propia bomba de aire y generador de humo, permite deshacerse de la dependencia del compresor de aire y se puede utilizar en cualquier lugar donde haya electricidad 12V DC.

El humo se eleva y se visualiza en los sistemas de tuberías selladas, cuando el aceite de prueba especial vibra en una forma humeante en la unidad. Donde hay humo fuera del sistema de tuberías, hay una fuga.



MANTENIMIENTO

Antes de cada uso, verifique los componentes del conjunto para asegurarse de que no estén dañados o desgastados. Si sospecha, NO use la unidad, comuníquese con su distribuidor local quien podrá asesorarlo sobre los kits de reparación y las piezas de repuesto.

Mantenga limpios los componentes y si no los utiliza, guárdelos cuidadosamente en un lugar seguro, seco y fuera del alcance de los niños.

INSTRUCCIONES DE USO

1º Conectamos la máquina mediante los cables de positivo y negativo a la batería 12V, se nos encenderá el led rojo de "Power".

2º La máquina gracias al manorreductor incorporado en su interior, está regulada a una presión constante de 35 mbar.

3º Encendido bomba, al pulsar este botón se nos pondrá la bomba en marcha y la máquina generará aire, en el caso de pulsar "Smoke" en 1- 2 minutos nos saldrá humo, a una presión contante de 35 mbar, es en este momento cuando tapando la salida de aire con el dedo podremos ver la presión máxima que nos suministra la máquina y la bola del indicadores de flujo de aire como baja indicando que no hay fuga.

Mediante el regulador de flujo de aire/humo, podemos hacer que la bomba nos dé más caudal de aire/humo, para llenar antes el recipiente, independientemente de la presión.

Si giramos en sentido horario, cerramos el paso de flujo, con lo que tardaremos más tiempo en llenar el recipiente, y la bola cuando está trabajando la bomba estará a una altura de salida que hayamos regulado como por ejemplo 0.5 mm, en ese caso la bola estará al principio a media altura, si giramos en sentido antihorario la bola subirá hasta fondo escala o podemos regularlo a 1 mm, con ese paso sólo regulamos la salida de aire/humo.

4º Una vez ajustado la salida de aire por el regulador de flujo aire/humo de la maquina en el recipiente, la dejamos trabajar unos minutos y veremos:

Que al principio tenemos "Power" encendido, Bomba encendida, el manómetro a medida que está llenando el recipiente subirá la aguja hasta un máximo de 35 mbar, regulado desde fábrica, y la bola a medida que se llena el recipiente bajará hasta el final, si en este momento la bola no llega abajo del todo, significa que tenemos una fuga de flujo y la presión tampoco llegaría al máximo regulado. Suponiendo que la presión del manómetro está en la presión que hemos regulado y la bola está abajo, significa que no tenemos fuga.

SI en este momento paramos la bomba y no desconectamos la boquilla, la presión se mantendrá aproximadamente en el mismo punto donde hemos parado y la bola al no estar la bomba en funcionamiento se queda abajo, en este caso si existiera alguna fuga lo detectaríamos porque baja la aguja del manómetro. Esta última explicación SOLO ES VALIDO PARA EL MODELO US-1374 TOP LINE



El manómetro del US-1374 TOP LINE, es de alta precisión, llega máximo a 60 mbar, es muy importante que cuando lo conectemos a algún recipiente no exista presión ya que si la presión que existe es superior de 60 mbar podría dañar el manómetro.



Rogen[®]
1958

Atención al cliente:

✉ rogen@rogen.org

☎ +34 854 565 801



rogen.org